



CAP'AVIATION N

PARIS | TOULOUSE | LYON | BORDEAUX | MARSEILLE | LILLE



N°1 dans la préparation à la Sélection Cadets Air France

- ✓ Préparation 100% face-à-face (présentiel ou visio)
- ✓ Cours et stages intensifs éligibles CPF (jusqu'à 100%) & crédit d'impôt (50%)
- ✓ Professeurs Experts de la Sélection Cadets Air France



Sommaire

Le mot du responsable.....	1
CAP'AVIATION en bref.....	2
Centres CAP'AVIATION.....	3
Les épreuves PSY0.....	4-5
Les épreuves PSY1.....	6-7
Les épreuves PSY2.....	8-10
PRÉPA test PSY0.....	11
PRÉPA test PSY1.....	12
PRÉPA test PSY2.....	13
PRÉPA intégrale PSY.....	14
Tarifs de nos PRÉPAS.....	15
8 Atouts CAP'AVIATION.....	16
Préparation TOEIC.....	17-21
Témoignages.....	22
Financer sa PRÉPA.....	23





Le mot du responsable

“



Chères candidates, chers candidats,

Après avoir enseigné pendant plus de vingt ans en Classes Préparatoires, en Université, en Grandes Ecoles Aéronautiques et publié nombre d'ouvrages de référence consacrés aux concours, c'est avec un sentiment d'humilité et de fierté que j'ai pris la direction de l'Institut pour y poursuivre le chemin d'excellence tracé par ma prédécesseur, Madame KERBER, partie en retraite après plus de 40 ans de travail remarquable.

Conscient de l'exigence de la Sélection des Cadets d'Air France, c'est avec enthousiasme, rigueur et détermination que l'équipe de notre prépa affirme tous les jours le haut niveau d'exigence de nos préparations qui préside aux résultats exceptionnels obtenus par l'Institut.

Cette sélection est exigeante car elle requiert à la fois des compétences verbales, des compétences en logique et mathématique, dans l'ensemble des tests psychotechniques et une excellente connaissance du secteur aéronautique.

Nos cours ont pour vocation la maîtrise de chacun de ces aspects au travers d'une approche méthodologique enrichie d'un travail approfondi par d'importantes batteries de tests mis à jour tous les mois ainsi que par des sujets inédits conçus par notre équipe.

Le goût de la compétition, la passion de transmettre et d'enseigner vibrent en chacun de nous, de notre doyen, Monsieur HERMET (professeur agrégé, membre de jury ESSEC et ESCP-EAP Europe) à nos formateurs plus récemment intégrés.

Nous vous souhaitons une préparation studieuse et pleine de succès.

Le Directeur



CAP'AVIATION en bref

Notre institut

Fort de près de **42 ans d'expérience**, notre institut se démarque par l'intensité et la qualité de son implication auprès de ses élèves. Notre obsession : votre **réussite**, notre ADN : **scorer**.

Notre institut s'est ainsi affirmé comme **un centre de formation de premier plan**, et offre à ses élèves la possibilité de préparer la Sélection des Cadets Air France dans un cadre structuré et épanouissant.

Chaque année, notre institut accueille des étudiants de toute la France, désireux d'intégrer la prestigieuse formation des Cadets d'Air France.

Choisir notre préparation c'est faire le choix d'un accompagnement **humain, encourageant, stimulant et efficace**, avec une équipe d'enseignants dédiés.

Notre institut, c'est plus de **40 ans d'expérience, 40 ans d'excellence !**

+43

ANS D'EXPÉRIENCE

10000

ÉTUDIANTS FORMÉS

96%

DE SATISFACTION



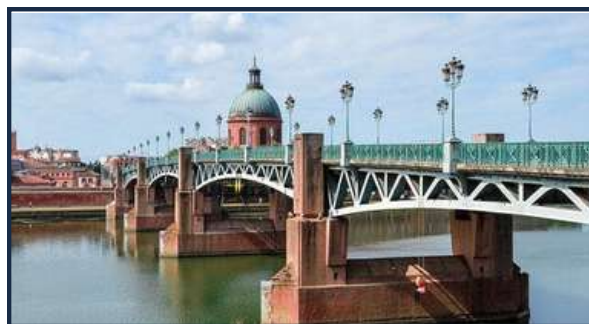
Centres CAP'AVIATION

Nos centres

La Prépa Sélection Cadets Air France est implantée dans les grandes **métropoles françaises**, en plein centre-ville de chacune d'elles. Nos cours sont aussi accessibles depuis toute la France en **cours individuels par visioconférence sur notre plateforme**.



1 Place de la République 75003 Paris
09 78 45 00 08
contact@france-prepa.com



66 bd de Strasbourg 31000 Toulouse
09 78 45 00 08
contact@france-prepa.com



55 rue Ségalier 33000 Bordeaux
09 78 45 00 08
contact@france-prepa.com



40 Rue des Remparts d'Ainay 69002 Lyon
09 78 45 00 08
contact@france-prepa.com



154 rue de Rome 13006 Marseille
09 78 45 00 08
contact@france-prepa.com



38 Bd Carnot 59800 Lille
09 78 45 00 08
contact@france-prepa.com



Les épreuves PSY0

Présentation du PSY0

L'épreuve PSY0 de la sélection Cadets Air France comporte 3 parties :

- un test de culture générale aéronautique
- les tests psychotechniques
- un test d'anglais

Le Test de culture générale aéronautique

Le test de culture générale aéronautique se présente sous forme de QCM pour la quasi-totalité des questions et porte sur la totalité des thèmes aéronautiques :

- Connaissance des appareils (types et nombre de moteurs, usages, militaires et civils)
- Compagnies aériennes et aéroports
- Licences aéronautiques (avion mais aussi ULM et autres)
- Histoire de l'aviation avec ses personnages emblématiques
- Notions de géographie et de météo.

Les Tests psychotechniques de l'épreuve PSY0

Les tests psychotechniques consistent en plusieurs exercices testant la logique du raisonnement du candidat, sa capacité à visualiser l'espace en 3D, sa mémoire et bien d'autres... une vraie gymnastique du cerveau !

Le test comporte également une partie français nécessitant la connaissance d'un vocabulaire riche. Tous les exercices de cette partie sont limités en temps pour observer les capacités du candidat en le mettant sous pression temporelle ; il faut faire bien et vite.

La salve d'exercices se termine généralement par un test psychomoteur basé sur la gestion instantanée de plusieurs tâches.



Les épreuves PSY0

Le test d'anglais de l'épreuve PSY0

La partie test d'anglais des PSY 0 se présente sous forme d'un QCM.

Le candidat doit compléter des phrases avec un mot manquant qu'il choisira parmi 4 propositions. Cette épreuve demande donc non seulement un vocabulaire d'anglais important mais aussi (et surtout d'ailleurs) une réelle maîtrise de la grammaire !

Très souvent, les mots à compléter sont des verbes et il faut choisir la bonne conjugaison et l'utilisation du temps correct vis-à-vis de la phrase dans laquelle il se situe. Ici aussi, l'épreuve est limitée en temps, une dizaine de minutes pour 30 questions, il n'y a donc absolument pas le temps pour réfléchir deux minutes (ni même une !) à chaque réponse ; cela doit quasiment être automatique !

Les sites d'entraînements proposent, comme pour les tests psychotechniques, une interface d'entraînement au test d'anglais mais, la banque de questions n'étant pas illimitée, la possibilité de retomber sur des questions déjà connues est d'autant plus grande que le nombre de fois où le test d'entraînement est effectué.

Quel que soit l'exercice de cette étape de présélection, il ne faut jamais répondre au hasard ! En effet, des points sont retranchés du score final à chaque mauvaise réponse. Cela est en cohérence avec le sens des responsabilités recherché chez les candidats qui, lorsqu'il seront à bord d'un cockpit ne devront en aucun cas répondre "au pif" !



Les épreuves PSY1

Présentation du PSY1

L'épreuve de sélection PSY 1 des Cadets d'Air France est une épreuve constituée d'une série de tests psychotechniques. Elle ressemble fortement à la partie tests psychotechniques des PSY 0, avec quelques différences.

Les épreuves psychotechniques du test PSY1

Les PSY 1 sont cette fois-ci une épreuve en présentiel, à passer à l'ENAC (Ecole Nationale de l'Aviation Civile) durant toute une journée. C'est une étape de sélection intense, demandant une concentration accrue pendant une période assez longue entrecoupée d'une courte pause durant la matinée et une pause déjeuner.

Tout au long de la journée, les différents exercices s'enchaînent évaluant tour à tour les dimensions numérique, spatiale, verbale, de mémorisation et de raisonnement logique. Les tests sont, à l'instar de ceux des PSY 0, accessibles sur les sites Pilotest et EPLtest avec des exemples pour comprendre leur fonctionnement mais, à l'exception du test Memory n-back, il n'y a pas de conseils d'amélioration.





Les épreuves PSY1

L'épreuve psychomoteur du test PSY1

La journée des PSY 1 se termine sur un test psychomoteur de gestion multitâche. Ce dernier est identique à celui des épreuves PSY 1 de l'ENAC (c'est d'ailleurs le test psychomoteur de l'ENAC, repris par Air France pour ses sélections).

C'est également le seul test qui nécessite un matériel supplémentaire en plus d'un ordinateur; en effet, le test psychomoteur utilise aussi des joysticks qui permettent d'évaluer la coordination motrice entre les mains et l'esprit. Sur les sites d'entraînement Pilotest et EPLtest, il est possible de s'entraîner à ce test sans joystick mais alors l'interface devient différente de celle du vrai test et surtout la mémoire de motricité n'est pas travaillée en conditions réelles.



Une fois passé les sélections, les candidats ne conservent pas toujours leurs joysticks donc de nombreux exemplaires de seconde main devraient être disponibles sur internet. Cela est d'autant plus avantageux d'en avoir un qui n'est pas neuf car les joysticks de l'ENAC (mis à disposition le jour de l'épreuve) sont vieux et ont été utilisés pour nombre de sélections EPL et Cadets d'Air France. D'ailleurs, le site d'entraînement EPLtest recrée des bugs et défauts des joysticks de l'ENAC pour être au plus proche encore des conditions réelles.



Les épreuves PSY2

Présentation du PSY2

L'épreuve PSY2 de la sélection Cadets Air France comporte 3 parties :

- un test de personnalité
- des épreuves de groupes
- un entretien individuel

Les **PSY 2** de la sélection **Cadets d'Air France** se déroulent sur deux journées (encore une épreuve d'endurance !) et cette fois-ci non pas à l'ENAC mais au sein du service de sélection Air France de l'aéroport Roissy/CDG.

Le test de personnalité des PSY 2 des Cadets d'Air France

Durant environ 2 heures, chaque candidat doit répondre à des questions sur sa personnalité et son caractère au travers de mises en situations et des réactions ou pensées qu'il serait le plus propice d'avoir. Les réponses du test permettent à la sélection Cadets Air France de dresser un profil de chaque candidat.

En vous observant lors des entretiens qui suivent, les membres du jury verront si vous êtes en accord avec vous-même. Si ça n'est pas le cas ils penseront au pire que vous avez délibérément menti sur vos réponses, au mieux que vous ne vous connaissez pas vous-même ce qui n'est guère mieux ! N'hésitez pas à vous exercer sur les différentes plateformes et sites qui proposent des tests de personnalité. De plus nos accompagnants vous aident à mettre en valeur vos atouts lors de ce test et des entretiens qui suivent.





Les épreuves PSY2

Le test de groupe des PSY 2 des Cadets d'Air France

Il y a trois exercices de groupe : deux de type débat et une énigme :

1) Le premier exercice se présente sous forme d'un mini débat.

Les candidats doivent participer à un débat pendant 10 minutes à partir d'un sujet d'actualité donné par le jury. Le débat se fait uniquement entre les candidats et le jury n'interfère pas, il a uniquement une fonction observatrice.

2) Le second exercice est également un débat mais cette fois-ci plus approfondi.

Chaque candidat doit analyser et résumer un article qui lui est proposé ; il a 10 minutes pour en prendre connaissance et constituer sa présentation qui devra elle aussi durer 10 minutes. Au sein de ces 10 minutes, il faudra qu'il présente l'article qu'il a pu analyser, ouvrir et animer un débat relié au thème de l'article, idéalement sous forme de question, et ne surtout pas oublier de conclure le débat et sa présentation.

3) Enfin, le dernier exercice consiste en la résolution collective d'une énigme.

Cette épreuve est, vous vous y attendez, limitée en temps pour infliger une pression temporelle aux candidats qui doivent alors collaborer et être efficaces en situation de stress et surtout qui doivent gérer leur temps pour présenter à l'issue du temps imparti un résultat au jury.

Le jury évalue la capacité des candidats à évoluer au sein d'une équipe dans une situation critique tout en gardant leur calme et sérieux.

Il est important de trouver un juste milieu entre être une force de propositions pour faire avancer le groupe et ne pas trop s'imposer aux autres sans écouter leurs idées.





Les épreuves PSY2

L'entretien individuel PSY 2 des Cadets d'Air France

Il y a deux entretiens individuels, un avec les deux pilotes et un autre avec le psychologue.

1) L'entretien avec les commandants de bord est celui se rapprochant le plus d'un entretien d'embauche à proprement parler ; parcours, motivation, connaissance de la formation, de la compagnie et de l'actualité du monde aéronautique et du monde en général.

Air France recherche d'abord des profils pouvant correspondre à celui d'un futur commandant de bord et non pas juste des passionnés !
Il est évident cependant que la motivation reste très importante.

2) L'entretien avec le psychologue se focalise plus sur la personnalité du candidat, même si son parcours, sa motivation, ses projets et expériences sont également abordés. Une partie d'auto-évaluation est aussi présente, il faut que le candidat soit capable de prendre du recul sur lui-même et sa performance lors des exercices collectifs. L'entretien amène souvent le psychologue à vous confronter à vos défauts et erreurs de la veille mais savoir les reconnaître et en être conscient prouve à la personne vous examinant que vous êtes capables de remise en question.

Il est très important d'être vous-même pendant cette phase d'entretiens car le jury a deux jours pour dresser un portrait de chaque candidat et statuer de la cohérence de celui-ci avec la compagnie et le type de profils recherché.

Enfin, une connaissance précise de la formation dans laquelle vous allez entrer ainsi que la compagnie pour laquelle vous allez travailler est primordiale.





PRÉPA test PSY0

La préparation à la sélection Cadets Air France vous propose un programme sur mesure pour chacune des épreuves PSY0, PSY1, PSY2, mais aussi une formule complète regroupant l'ensemble des épreuves.

Le Programme de la préparation PSY0

Matière	Durée
Culture Générale Aéronautique	6h
Raisonnement Logique, Mathématique et numérique	8h
Attention et mémorisation	4h
Entraînements psychomoteurs	4h
Repères spatiaux	4h
Anglais	2h
Aptitude verbale	2h

Durée totale de la préparation : 30h



PRÉPA test PSY1

Retrouvez ci-dessous la répartition horaire des cours de la préparation à la sélection Cadets Air France pour l'épreuve PSY1.

Le Programme de la préparation PSY1

Matière	Durée
Raisonnement Logique, Mathématique et numérique	10h
Attention et mémorisation	6h
Entraînements psychomoteurs	6h
Repères spatiaux	6h
Aptitude verbale	2h

Durée totale de la préparation : 30h



PRÉPA test PSY2

Retrouvez ci-dessous la répartition horaire des cours de la préparation à la sélection Cadets Air France pour l'épreuve PSY2.

Le Programme de la préparation PSY2

Matière	Durée
Entraînements au entretiens individuels	8h
Entraînements aux entretiens collectifs	8h
Entraînements aux tests de personnalité	4h

Durée totale de la préparation : 20h



PRÉPA intégrale PSY

Le programme de la préparation intégrale à la sélection des Cadets d'Air France vous accompagne tout au long des épreuves PSY0 PSY1 et PSY2. Un accompagnement pédagogique sur mesure pour mettre toutes les chances de réussite de votre côté !

Le Programme de la préparation intégrale PSY

Matière	Durée
Culture Générale Aéronautique	6h
Raisonnement Logique, Mathématique et numérique	18h
Attention et mémorisation	10h
Entraînements psychomoteurs	10h
Repères spatiaux	10h
Anglais	2h
Aptitude verbale	4h
Entraînement aux épreuves orales PSY2	20h

Durée totale de la préparation : 80h



Tarifs de nos PRÉPAS

Grille tarifaire des différentes formules de préparation

Préparation	Durée	Tarif	Tarif avec réduction crédit d'impôt	Tarif avec CPF
La PRÉPA PSY0 seule	30 h	2 490 €	1 245 €	0 €
La PRÉPA PSY1 seule	30 h	2 490 €	1 245 €	0 €
La PRÉPA PSY2 seule	20 h	1 980 €	990 €	0 €
Formule de PRÉPA intégrale (PSY0/1/2)	80 h	4 790 €	2 395 €	0 €

Ces tarifs et durées sont fournis à titre indicatifs



Quelle que soit la formule choisie, vous pouvez opter pour un accompagnement TOEIC.

Pour obtenir tous les renseignements sur l'accompagnement TOEIC First lisez la suite de cette brochure ou rendez-vous sur le site cours-toeic.fr



8 Atouts CAP'AVIATION



PRÉPA référence depuis 1982



Des ouvrages de référence



**La certification
QUALIOPI de l'Institut**



**Une programmation flexible
au sein de nos 6 centres**



**Un suivi personnalisé
et 100% individuel**



**Eligible au financement
via le CPF & crédit d'impôt**



**Une importante batterie de
tests & des tests blancs en ligne**

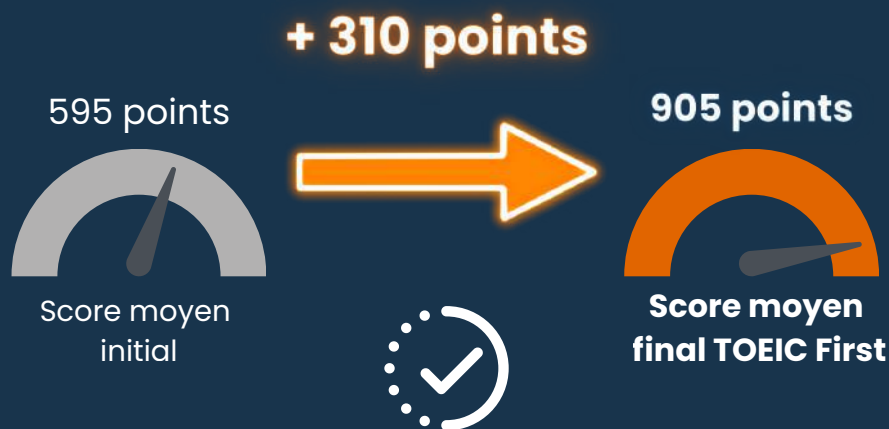


**Une équipe
pédagogique d'exception**



TOEIC Objectif +900

Intégrer la sélection Cadets Air France requiert d'avoir obtenu le TOEIC avec 850 points. Pour atteindre cet objectif élevé notre préparation complète vous propose le programme TOEIC First !



TF TOEIC First
depuis 1982

TOEIC First en résumé



+40 ans d'expérience



Score moyen TOEIC



+10000 étudiants formés



96 % de satisfaction



14 centres TOEIC en France



Institut certifié Qualiopi

Obtenez toutes les infos sur la PRÉPA TOEIC First en vous rendant sur le site cours-toeic.fr



Notre PRÉPA TOEIC

Les cours et stages de préparation sont proposés en cours particuliers (présentiel, visioconférence ou mixte) ou en groupe à effectif restreint.

Phase 1 – Évaluation du niveau initial TOEIC

Cette phase constitue un véritable audit : un test d'anglais permet de définir le niveau initial en vocabulaire, grammaire et compréhension.

Cliquez ici ou sur le lien qui suit pour effectuer le test de niveau TOEIC :
<https://cours-toeic.fr/test-de-niveau-en-ligne>





Notre PRÉPA TOEIC

Phase 2 - Calibrage et définition de la préparation TOEIC

En fonction du niveau initial de l'étudiant et de ses objectifs, nous lui proposons une formule correspondant au volume horaire qui nous semble être la mieux adaptée pour atteindre le score souhaité.

- ✓ Mise en place d'un programme individualisé pour faire évoluer au mieux l'élève et qu'il soit prêt le jour J
- ✓ Définition d'un planning indicatif prévoyant le début de la préparation ainsi que la fréquence des cours pour faire coïncider la fin de celle-ci avec la date de passage du TOEIC

Phase 3 - Consolidation

- ✓ Reprise des bases fondamentales de la langue anglaise
- ✓ Reprise des techniques de réponse dans un esprit TOEIC
- ✓ Enrichissement du vocabulaire courant et spécifique/formes idiomatiques pièges
- ✓ Entraînements écrits au travers d'exercices de lecture
- ✓ Cours organisés dans un esprit TOEIC

Au terme de cette phase, tout le cours aura été mis en fiche et l'étudiant disposera du socle de connaissances nécessaires pour plonger dans l'entraînement intensif au TOEIC.

Phase 4 - Entraînement au test TOEIC

- ✓ Renforcement des techniques de rédaction dans un esprit TOEIC
- ✓ Chaque cours est dédié à une section du TOEIC et fait l'objet d'une importante batterie de questions
- ✓ Maîtrise des différentes contraintes liées au temps à travers des mises en situation
- ✓ Des tests blancs mettent le candidat dans un contexte de simulation des conditions réelles du TOEIC
- ✓ Corrections commentées par le professeur dédié
- ✓ Exercices supplémentaires en fonction des axes à renforcer



TOEIC en extensif

Présentation

Ces préparations **strictement individuelles** permettent de répondre de manière ciblée au besoin du candidat en adaptant rigoureusement le programme à son niveau initial et à ses objectifs. Le caractère individuel de cette formation offre une véritable souplesse dans le programme qui peut être réajusté d'une leçon sur l'autre pour s'adapter aux difficultés de l'élève.

Organisation des cours de préparation au TOEIC

TOEIC First propose des cours de préparation au TOEIC tous les jours entre 8h et 21h. L'organisation est donc comme le programme de préparation : **flexible et ajustable**. Les élèves réalisent en moyenne 2h à 8h de cours par semaine. Le temps entre les séances permet à l'élève de réaliser les devoirs maisons et de travailler sur la plateforme en ligne.

Nos formules TOEIC extensives

*Pour un forfait de 40 heures minimum
**Coûts hors financements CPF, CSP, Pôle emploi

FORFAIT	VOLUME HORAIRE	COÛT	APRÈS DÉDUCTION**	FINANCEMENT CPF
TOEIC LIGHT*	10H avec 3 TOEIC blancs corrigés en live	750€	375€	Jusqu'à 0€
FLASH TOEIC*	20H avec 5 TOEIC blancs corrigés en live	1380€	690€	Jusqu'à 0€
TOEIC EXPRESS*	30H avec 7 TOEIC blancs corrigés en live	1980€	990€	Jusqu'à 0€
STANDARD TOEIC*	40H avec 8 TOEIC blancs corrigés en live	2560€	1280€	Jusqu'à 0€
TOEIC BOOSTER*	60H avec 10 TOEIC blancs corrigés en live	3670€	1885€	Jusqu'à 0€
TOEIC ADVANCED*	80H avec 12 TOEIC blancs corrigés en live	4780€	2390€	Jusqu'à 0€
FULL TOEIC*	100H avec 12 TOEIC blancs corrigés en live	5865€	2932.5€	Jusqu'à 0€

Ces cours peuvent être dispensés en face à face et en présence **physique** avec un professeur dédié anglais TOEIC. Ou par visioconférence en face à face avec un professeur spécialisé anglais TOEIC.



TOEIC en intensif

À qui d'adressent les stages intensifs de préparation au TOEIC ?

Ces stages en cours particuliers concernent principalement les élèves souhaitant se préparer intensément peu avant le passage de leur test TOEIC.

Quand se déroulent les stages intensifs de préparation au TOEIC ?

Ces stages se déroulent généralement sur une ou deux semaines avant la date de passage du TOEIC. Il est également possible de faire un stage de préparation TOEIC pendant les petites vacances scolaires (Toussaint, Noël, février et Pâques) ou les grandes vacances d'été.

Déroulé des stages intensifs de préparation au TOEIC

Nos professeurs proposent une alternance entre cours et tests blancs corrigés. La préparation consiste à réviser le test sous forme d'exercices TOEIC blancs, de rappels de grammaire et de vocabulaire dans une dynamique de travail propre aux exigences du TOEIC.

Nos formules en stages intensifs

*Pour un forfait de 40 heures minimum

**Coûts hors financements CPF, CSP, Pôle emploi

FORFAIT	VOLUME HORAIRE	COÛT	APRÈS DÉDUCTION€**	FINANCEMENT CPF
TOEIC LIGHT*	10H avec 3 TOEIC blancs corrigés en live (une semaine)	750€	375€	Jusqu'à 0€
FLASH TOEIC*	20H avec 5 TOEIC blancs corrigés en live (une semaine)	1380€	690€	Jusqu'à 0€
TOEIC EXPRESS*	30H avec 7 TOEIC blancs corrigés en live (une semaine)	1980€	990€	Jusqu'à 0€
STANDARD TOEIC*	40H avec 8 TOEIC blancs corrigés en live (deux semaines)	2560€	1280€	Jusqu'à 0€

Ces cours peuvent être dispensés en face à face et en présence **physique** avec un professeur dédié anglais TOEIC. Ou par visioconférence en face à face avec un professeur spécialisé anglais TOEIC.



Témoignages

Nos anciens partagent leur expérience



Vous pouvez solliciter d'être contacté par d'anciens élèves pour qu'ils vous fassent partager leur expérience.

Le respect de la confidentialité, commande le plus grand sérieux de sorte que nous ne pouvons diffuser publiquement les coordonnées de nos anciens.

Néanmoins, ils prendront l'initiative de vous rappeler sur demande.





Financer sa PRÉPA



Autofinancement personnel

Ne payez que 50%, le reste étant pris en charge par l'état au titre de l'avance immédiate attachée au service à la personne relatif aux cours particuliers



Autofinancement personnel

Cours jusqu'à 100% pris en charge via le Chèque Emploi Service Universel (CESU) pour un reste à payer possible de zéro euros.



Compte Personnel de Formation

Lorsque vous travaillez, vous cumulez des droits au titre du Compte Personnel de Formation (CPF) qui sont reportés automatiquement dans votre compte activité. Vous pouvez utiliser ces heures CPF et ainsi mener à bien une préparation TOEIC.



CAP'AVIATION



Les centres de la Prépa

